

# LA STRATEGIA DIGITALE

The image features a dark blue background with a complex network of glowing blue lines and dots, resembling a digital or data network. A bright blue light source is positioned at the horizon, creating a lens flare effect and illuminating the scene. The entire composition is framed by a series of concentric, glowing blue arcs that create a tunnel-like perspective. The text "LA STRATEGIA DIGITALE" is centered in the upper half of the image in a bold, white, sans-serif font.



REGIONE LIGURIA

# LA STRATEGIA DIGITALE PER LA DIGITALIZZAZIONE E L'INNOVAZIONE

COMMISSARIO PER L'INNOVAZIONE DIGITALE  
NELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE  
REGIONALE

VERSIONE 1

# Indice

**01. INQUADRAMENTO E METODOLOGIA**

**02. CONTESTO DI RIFERIMENTO**

**03. *VISION***

**04. PROGETTI E INTERVENTI STRATEGICI**

**APPENDICE**

**APPROFONDIMENTO SULLE FONTI**



**04.**

# **PROGETTI E INTERVENTI STRATEGICI**



# FORMAZIONE, RICERCA E TRASFERIMENTO TECNOLOGICO IMPRESA E LAVORO



# RETI E SISTEMI DIGITALI



# LA STRATEGIA DIGITALE

# SALUTE



# LOGISTICA



# CULTURA E TURISMO



# AMBIENTE, TERRITORIO, ENERGIA



# SISTEMI PER IL CITTADINO



REGIONE LIGURIA

**15.  
PIATTAFORMA  
PER LA  
SEMPLIFICAZIONE  
DEI FLUSSI  
LOGISTICI**

**16.  
CAMION SMART**

**17.  
SMART  
MARITIME  
SYSTEM (SMS)**

**18.  
LOGISTIC  
DIGITAL  
COMMUNITY**

**19.  
ZONE LOGISTICHE  
SEMPLIFICATE:  
SPORTELLO UNICO  
DELLE ATTIVITÀ  
PRODUTTIVE  
DEDICATO**



**Logistica**

Progetto transfrontaliero per rendere più efficiente il trasporto delle merci tra Italia e Francia

# La logistica al servizio della portualità Ligure

Una piattaforma digitale che aumenta la competitività delle imprese



## 15. Piattaforma per la semplificazione dei flussi logistici



### BREVE DESCRIZIONE E OBIETTIVI

Realizzazione di una piattaforma web interoperabile per la semplificazione dei flussi logistici e attività di coinvolgimento del segmento degli operatori logistici per la sua operatività.



### SOGGETTI COINVOLTI



Regione Liguria



AdSP



Università degli Studi di Genova



CCIAA Genova



Confartigianato

Confartigianato



Federlogistica Liguria



CNA Liguria



Confcommercio



Confindustria Genova



Unione Industriali  
Provincia di Savona



Trasportounito



### PRINCIPALI SOGGETTI BENEFICIARI

- Cittadini
- Imprese
- Turisti
- Università e Centri di Ricerca
- Autorità Portuali
- Soggetti Extra-Regionali
- Enti locali
- Enti sanitari
- Regione Liguria

# 15. Piattaforma per la semplificazione dei flussi logistici



## ELEMENTI CHIAVE

### DESCRIZIONE

La pandemia da COVID19 ha evidenziato: la strategicità della logistica; la sicurezza sanitaria di persone e merci; la necessità di digitalizzare i documenti, ridurre gli scambi cartacei e di tracciamento di nuovi tipi di documentazione; la tendenza verso il lavoro telematico. Di conseguenza urge la realizzazione di una piattaforma web telematica interoperabile per la semplificazione dei flussi logistici in grado di operare come Logistics Single Window per una catena logistica integrata e paperless.

### OBIETTIVI

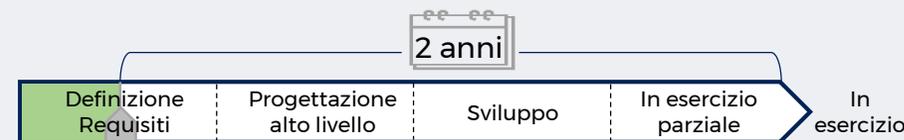
- Realizzazione della piattaforma web e attività di coinvolgimento del segmento degli operatori logistici per la sua operatività;
- Aumento delle performance delle operazioni logistiche, stressate da pandemia e condizioni geo-politiche instabili a livello internazionale;
- Gestione documentale integrata e paperless;
- Creazione di un unico punto di riferimento per la gestione dei flussi merci.

### ATTIVITÀ E DELIVERABLE

- Analisi del layout informatico ed economico predisposto dal progetto CIRCUMVECTIO;
- Software Design Specification & Sviluppo Software;
- Protocolli di qualifica, reportistica, Software Source Code Release.

Il presente Intervento è in linea con gli Interventi di mobilità, logistica e digitali definiti dal Tavolo tecnico ai sensi degli art. 4 e 5 dell'Accordo Enti pubblici Liguri/ASPI.

## TIMELINE



## ECONOMICS

### Stima Previsionale da parte dei Proponenti

2 Mln € ii

di cui finanziati/in corso di finanziamento → 0,2 Mln € ii

## ULTERIORI INFORMAZIONI

### Opportunità di finanziamento

- POR FESR
- INTERREG - FESR (per CIRCUMVECTIO)

## SINERGIE

### Sinergie con altri Progetti/Interventi della Strategia Digitale

- Zone Logistiche Semplificate: Sportello Unico delle Attività Produttive dedicato
- Smart Maritime System (SMS)
- Logistic Digital Community
- Camion Smart

### Sinergie con altri Progetti nazionali/comunitari

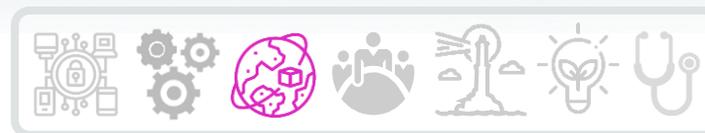
- Evoluzione dei Port Community Systems delle AdSP e dei software proprietari degli operatori

# Nasce il Camion Smart grazie a una piattaforma telematica

Il trasporto merci in digitale, interattivo con i nodi logistici



## 16. Camion Smart



### BREVE DESCRIZIONE E OBIETTIVI

Realizzazione di una piattaforma digitale per la gestione dell'interfaccia tra mezzi pesanti adibiti al trasporto merci, porti e nodi logistici che permetta il miglioramento dell'operatività dei trasporti, la razionalizzazione dei flussi veicolari e nel contempo il contenimento dell'impatto ambientale.



### PRINCIPALI SOGGETTI BENEFICIARI

- Cittadini
- Imprese
- Turisti
- Università e Centri di Ricerca
- Autorità Portuali
- Soggetti Extra-Regionali
- Enti locali
- Enti sanitari
- Regione Liguria



### SOGGETTI COINVOLTI



# 16. Camion Smart

## ELEMENTI CHIAVE

### DESCRIZIONE

La piattaforma digitale prevede:

- La digitalizzazione dei documenti di trasporto, con conseguente riduzione degli scambi cartacei;
- La gestione dei contatti tra il personale viaggiante e l'operatività a terra;
- Il tracciamento dei veicoli: sistemi intelligenti e interoperabili di interfaccia con i veicoli, in grado di migliorare l'efficienza dei flussi della merce, riducendo le attese e i code.

Si rende necessario un percorso di alfabetizzazione digitale degli addetti in particolare del personale viaggiante, tenendo anche conto della necessità di percorsi formativi multilingue in considerazione della numerosità di autisti provenienti da tutto il mondo. La piattaforma e i corrispettivi sistemi d'interfaccia.

### OBIETTIVI

Costruzione di una piattaforma digitale, adeguata ai necessari standard di sicurezza informatica, al fine di facilitare e sistematizzare l'interfaccia tra le aree logistiche e i veicoli, con la piena tracciabilità dei flussi camionistici e la razionalizzazione della circolazione del trasporto merci anche in ottica di riduzione dell'impatto ambientale.

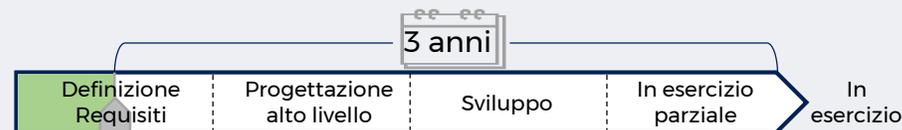
### ATTIVITÀ E DELIVERABLE

- Coinvolgimento stakeholder e avvio tavoli di lavoro con le associazioni delle imprese dell'autotrasporto;
- Studio e realizzazione di una piattaforma digitale unica per il trasporto contenitori che permetta di scambiare (in sicurezza) dati ed informazioni per semplificare e velocizzare le attività all'interno di terminal portuali e retroporto, utilizzando anche i dati e le informazioni generate dalle altre piattaforme pubbliche (esempio Port Community System) dotata di una web app dedicata al personale viaggiante;
- Realizzazione di una piattaforma di *e-learning* multilingua dedicata alle imprese di autotrasporto e agli autisti;
- Studio di fattibilità per l'applicazione di algoritmi di Intelligenza Artificiale per ottimizzazione orari e percorsi in collaborazione con Università di Genova.

Il presente Intervento è in linea con gli Interventi di mobilità, logistica e digitali definiti dal Tavolo tecnico ai sensi degli art. 4 e 5 dell'Accordo Enti pubblici Liguri/ASPI.



## TIMELINE



## ECONOMICS

### Stima Previsionale da parte dei Proponenti

1,2 Mln €

## ULTERIORI INFORMAZIONI

### Opportunità di finanziamento

- POR FESR

## SINERGIE

### Sinergie con altri Progetti/Interventi della Strategia Digitale

- Piattaforma per la semplificazione dei flussi logistici
- Zone Logistiche Semplificate: Sportello Unico delle Attività Produttive dedicato
- Smart Maritime System (SMS)
- Logistic Digital Community
- Zone Logistiche Semplificate: Sportello Unico delle Attività Produttive dedicato

### Sinergie con altri Progetti nazionali/comunitari

- Evoluzione dei Port Community System delle AdSP e dei software proprietari degli operatori

# Basta bolle e bolli

Digitalizzare e rendere sicuro ogni scambio documentale



## 17. Smart Maritime System (SMS)



### BREVE DESCRIZIONE E OBIETTIVI

Innovazione Tecnologica e Digitalizzazione Documentale nei Trasporti Marittimi.

- Incremento delle performance logistiche
- Sistemi resilienti a shock esterni
- Sicurezza
- Riduzione Impatti ambientali



### PRINCIPALI SOGGETTI BENEFICIARI

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Cittadini                      | <input checked="" type="checkbox"/> Autorità Portuali |
| <input checked="" type="checkbox"/> Imprese             | <input type="checkbox"/> Soggetti Extra-Regionali     |
| <input type="checkbox"/> Turisti                        | <input type="checkbox"/> Enti locali                  |
| <input type="checkbox"/> Università e Centri di Ricerca | <input type="checkbox"/> Enti sanitari                |
|   | <input type="checkbox"/> Regione Liguria              |



### SOGGETTI COINVOLTI

Logos included:

- REGIONE LIGURIA
- Regione Liguria
- Università degli Studi di Genova
- ARPAL (Agenzia regionale per la protezione dell'ambiente ligure)
- Consiglio Nazionale delle Ricerche
- Camera di Commercio Genova
- CCIAA Genova
- CONFINDUSTRIA GENOVA
- Confindustria Genova
- Confartigianato
- CNA Liguria
- CONFCOMMERIO IMPRESI DELLA LIGURIA
- Confcommercio
- Camera di Commercio Riviera di Liguria (Imperia, La Spezia, Savona)
- Camera Commercio Riviera di Liguria
- Trasportounito
- Unione Industriali della Provincia di Savona
- Unione Industriali Provincia di Savona
- federlogistica
- Federlogistica Liguria
- PORTS of GENOVA (VADO LIGURE, SAVONA, PRA, GENOVA)
- AdSP
- START 4.0 (CdC Start 4.0)
- Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (Porti di La Spezia e Marina di Carrara)
- AdSP La Spezia

# 17. Smart Maritime System (SMS)



## ELEMENTI CHIAVE

### DESCRIZIONE

In uno scenario che vede il settore dei trasporti marittimi in ritardo sul tema della digitalizzazione, l'iniziativa propone l'introduzione di un Sistema Decentralizzato di condivisione e rielaborazione delle informazioni, volto sia alla digitalizzazione del set documentale di accompagnamento alle spedizioni containerizzate via mare (B/L, Certificati, LC, ecc.), basato su tecnologia Blockchain, sia alla rielaborazione dei dati al fine di meglio pianificare i processi e riadattarli ad eventuali cambiamenti di mercato o di scenario.

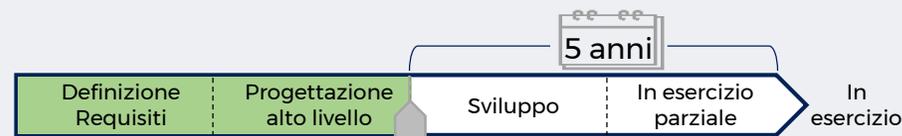
### OBIETTIVI

- Vantaggi della digitalizzazione: velocità, sicurezza, costi
- Impatti ambientali
- Incremento performance
- Abilitazione tecnologie Industria 4.0
- Valorizzazione del Digital Twin del porto

### ATTIVITÀ E DELIVERABLE

- Coinvolgimento Stakeholder e avvio tavoli di lavoro
- Individuazione priorità / criticità di settore
- Individuazione soluzioni tecnologiche
- Avvio percorsi di Digitalizzazione documentale e Innovazione
- Monitoraggio impatti ambientali

## TIMELINE



## ECONOMICS

### Stima Previsionale da parte dei Proponenti

2 Mln € ii

## ULTERIORI INFORMAZIONI

### Opportunità di finanziamento

- Vedi pag. 14

## SINERGIE

### Sinergie con altri Progetti/Interventi della Strategia Digitale

- Polo Strategico Regionale (PSR) & Cloud Service Provider (CSP)
- Zone Logistiche Semplificate: Sportello Unico delle Attività Produttive dedicato
- Logistic Digital Community
- Piattaforma per la semplificazione dei flussi logistici
- Camion Smart

### Sinergie con altri Progetti nazionali/comunitari

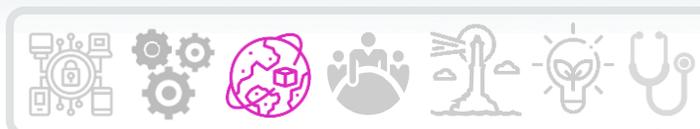
- PNRR – M3C2 INTERMODALITA' E LOGISTICA
  - Riforma 2.3 Investimento 2.1

# La Logistica diventa Comunità Digitale

La transizione digitale sostiene i settori della filiera



## 18. Logistic Digital Community



### BREVE DESCRIZIONE E OBIETTIVI

Transizione digitale, realizzazione di una piattaforma tecnologica per l'alfabetizzazione digitale degli addetti nel settore del trasporto, della logistica e dello shipping, anche attraverso la creazione della comunità virtuale degli operatori della filiera, denominata Logistic Digital Community (LDC) quale punto di riferimento per la transizione digitale.



### PRINCIPALI SOGGETTI BENEFICIARI

- Cittadini
- Imprese
- Turisti
- Università e Centri di Ricerca
- Autorità Portuali
- Soggetti Extra-Regionali
- Enti locali
- Enti sanitari
- Regione Liguria



### SOGGETTI COINVOLTI

REGIONE LIGURIA  
Regione Liguria

Comune di Genova

Confindustria Genova

Confcommercio

Università degli Studi di Genova

CNA Liguria

START 4.0  
CdC Start 4.0

Confartigianato

CCIAA Genova

AdSP La Spezia

Unione Industriali Provincia di Savona

Federlogistica Liguria

AdSP Genova

Conftrasporto

fai

FEDERAGENTI

ASSARMATORI

The INTERNATIONAL PROPELLER CLUB  
Port of Genoa

# 18. Logistic Digital Community



## ELEMENTI CHIAVE

### DESCRIZIONE

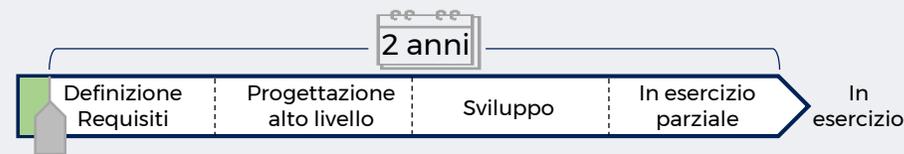
- Promozione del processo di trasformazione digitale della logistica;
- Alfabetizzazione digitale in un mondo in continua evoluzione;
- Diffusione della cultura digitale tra imprese di settori interconnessi per interessi comuni;
- Accelerazione delle competenze digitali dei lavoratori delle imprese a tutti i livelli;
- Trasformazione delle esigenze del settore in risposte concrete per la digitalizzazione delle imprese.

### OBIETTIVI

- Creazione e gestione di una piattaforma tecnologica dedicata e potenziamento degli strumenti di comunicazione;
- Formazione tecnico - specialistica sulle competenze digitali rivolta ai lavoratori della filiera;
- Trasversalità e circolarità: coinvolgimento di tutti gli anelli della filiera in una logica circolare, dove ciascuno è portatore del proprio contributo e delle proprie esigenze;
- Creazione struttura organizzativa permanente con risorse umane e strumentali dedicate (team multidisciplinare) con responsabilità di direzione, coordinamento, animazione della rete e organizzazione di eventi di rilievo nazionale e territoriale;
- Coinvolgimento di ulteriori partner di natura istituzionale, associativa e tecnico-scientifica (partner tecnologici).

Il presente Intervento è in linea con gli Interventi di mobilità, logistica e digitali definiti dal Tavolo tecnico ai sensi degli art. 4 e 5 dell'Accordo Enti pubblici Liguri/ASPI.

## TIMELINE



## ECONOMICS

### Stima Previsionale da parte dei Proponenti

1 Mln € ii

## ULTERIORI INFORMAZIONI

### Opportunità di finanziamento

- POR FESR

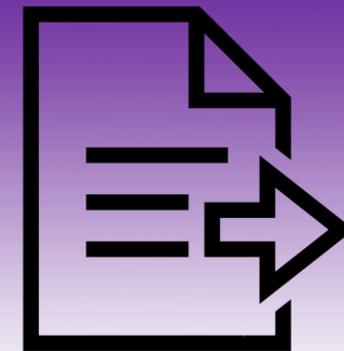
## SINERGIE

### Sinergie con altri Progetti/Interventi della Strategia Digitale

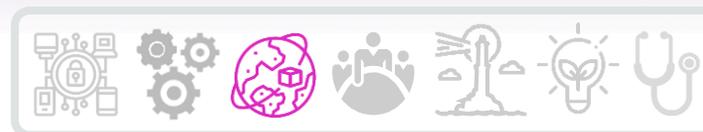
- Piattaforma per la semplificazione dei flussi logistici
- Smart Maritime System (SMS)
- Camion Smart

# Uno Sportello Unico per le Attività Produttive dei porti

Il SUAP a supporto delle Zone Logistiche Semplificate della Liguria



## 19. Zone Logistiche Semplificate: Sportello Unico delle Attività Produttive dedicato



### BREVE DESCRIZIONE E OBIETTIVI

Evoluzione ed estensione dello Sportello Unico delle Attività Produttive (SUAP) a supporto dell'avvio delle Zone Logistiche Semplificate (ZLS) «Porto e retroporto di Genova» e «Porto e retroporto della Spezia», per garantire il rispetto delle tempistiche procedurali ridotte.



### SOGGETTI COINVOLTI



AdSP



Università degli Studi di Genova



Confindustria Genova



Unione Industriali Provincia di Savona



Camera Commercio Riviera di Liguria



Camera di Commercio Genova

CCIAA Genova



Confartigianato



CNA Liguria



Trasportounito



### PRINCIPALI SOGGETTI BENEFICIARI

- |   |   |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Cittadini           | <input checked="" type="checkbox"/> Autorità Portuali |
| <input checked="" type="checkbox"/> Imprese             | <input type="checkbox"/> Soggetti Extra-Regionali     |
| <input type="checkbox"/> Turisti                        | <input type="checkbox"/> Enti locali                  |
| <input type="checkbox"/> Università e Centri di Ricerca | <input type="checkbox"/> Enti sanitari                |
|   | <input type="checkbox"/> Regione Liguria              |

# 19. Zone Logistiche Semplificate: Sportello Unico delle Attività Produttive dedicato



## ELEMENTI CHIAVE

### DESCRIZIONE

Le Zone Logistiche Semplificate (ZLS) sono attrattori degli investimenti che abbiano un nesso economico-funzionale con la logistica e la portualità e consentono alle imprese, nel presentare le loro istanze, semplificazioni amministrative e burocratiche. In Liguria sono previste la ZLS «Porto e retroporto di Genova» e la ZLS «Porto e retroporto della Spezia». In applicazione del paradigma “*once only*”, i SUAP delle AdSP sono i terminali per il deposito delle istanze e quindi, oltre a recepire i requisiti specifici per le ZLS, devono essere correlati ai SUAP o agli analoghi sportelli degli altri Enti coinvolti, anche per garantire il rispetto delle tempistiche procedurali ridotte.

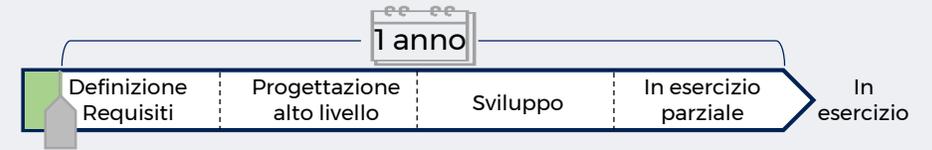
### OBIETTIVI

- Evoluzione in chiave di connettori ed interoperabilità tra i SUAP (anche come pilota di un Front Office Unico Regionale)
- Agevolare il sistema imprenditoriale nella presentazione delle istanze
- Favorire l'attività istruttoria
- Favorire l'incontro domanda/offerta delle risorse umane occupabili

### ATTIVITÀ E DELIVERABLE

- Realizzazione di interfacce tra il SUAP ricevente e gli attori coinvolti nei procedimenti autorizzatori
- Sistema di monitoraggio dei tempi ridotti previsti dalla norma con rilascio di “warning”
- Sezione “open data” disponibile per gli stakeholder (gestori di nodi e reti, sistema camerale, Agenzia delle Dogane)
- Sezione “match” correlata all'incontro domanda/offerta delle risorse umane occupabili sulla base della specifica progettualità

## TIMELINE



## ECONOMICS

### Stima Previsionale da parte dei Proponenti

0,5 Mln € ii

Tutti finanziati/in corso di finanziamento

## ULTERIORI INFORMAZIONI

### Opportunità di finanziamento

- POR FESR

## SINERGIE

### Sinergie con altri Progetti/Interventi della Strategia Digitale

- Piattaforma Unica Regionale di Front Office SUAP(E) e Servizi correlati
- Smart Maritime System (SMS)
- Piattaforma per la semplificazione dei flussi logistici
- Camion Smart

### Sinergie con altri Progetti nazionali/comunitari

- Misure di incentivo all'insediamento in ambito ZLS all'interno del POR FESR 2021-2027
- Programma GOL - Garanzia di Occupabilità dei Lavoratori